

3 - MONOBLOCCHI PER AEREOPORTI

Tutti conosciamo il rombo degli aeroplani parcheggiati ai doc. La fonte di questo rumore molesto è il cosiddetto reattore ausiliario. Questo serve alla produzione di corrente elettrica per gli strumenti di bordo dopo lo spegnimento dei reattori principali e fornisce l'energia per la climatizzazione all'interno dell'apparecchio nonché per il riaccendimento dei reattori.

A parte il rumore molesto, il reattore ausiliario ha il grosso svantaggio di consumare grandi quantità di carburante con un pessimo grado di rendimento (circa 8-14%). Con la supervisione del responsabile del progetto, la SairGroup decise di migliorare questa situazione non più accettabile per un moderno aeroporto, mettendo a disposizione di ogni tipo di aereo parcheggiato ai doc, mediante un "cordone ombelicale", energia elettrica e aria condizionata prodotti da un'apposita unità. Questo, non solo è estremamente efficiente, ma anche altamente ecologico, poiché riduce le immissioni di CO-, NO_x, HC e CO₂- del 90%.

Il risparmio di carburante calcolato in energia elettrica corrisponde al consumo energetico e calorico di tutti gli stabili della SairGroup sull'aeroporto Zurigo-Kloten.

Quest'opera pionieristica, la quale richiede grande abilità al costruttore di climatizzatori Seven-Air, potrebbe presto essere parte integrante di ogni moderno aeroporto.

La Seven-Air ha aiutato a risolvere i problemi di consumo, di inquinamento e di rumore provocati dagli aerei in sosta negli aeroporti.

Con uno studio approfondito in collaborazione con la Swissair ed uno studio di progettazione si è potuto costruire un apparecchio in grado di risolvere i problemi di inquinamento fonico ed ambientale e di garantire un notevole risparmio di carburante alla compagnia aerea che si allaccia all'apparecchio.

L'apparecchio è costruito secondo le esigenze dell'aeroporto ed in base al tipo di impianti esistenti, oppure sulla base di un nuovo progetto.

Diverse varianti sono già state eseguite a seconda delle richieste pervenute.

Termini di fornitura dalla conferma dell'ordine, a seconda del tipo di esecuzione, dalle 9 alle 11 settimane.

Offerte solo dopo contatto diretto con i responsabili del progetto.